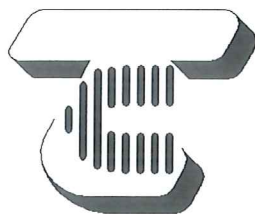


# SO 182 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ



TRANSCONSULT s.r.o.

		<b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č. 1 5 5 5 1 3 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03518 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Tužil		Datum: 11/2018
Objednatel:	Region Orlicko-Třebovsko		Účel: DZS
<b>BIKE RESORT ORLICKO-TŘEBOVSKO</b> <b>II. ČÁST – NÁSTUPNÍ MÍSTA</b> <b>NÁSTUPNÍ MÍSTO PEKLÁK</b> STAVEBNÍ ČÁST			Část. dok. <b>B</b>
<b>SO 182 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>			Č. přílohy <b>4</b>



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 182 Dopravní opatření

*Dokumentace pro zadání stavby*

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Bike resort Orlicko – Třebovsko II. část – nástupní místa Nástupní místo Peklák
Název objektu:	SO 182 Dopravní opatření
Druh stavby:	novostavba
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Katastrální území:	Parník
Budoucí správce:	Zhotovitel stavby
Zpracovatel DSP:	Transconsult s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČO: 708 90 749

### B. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Pro realizaci stavby je nutno během stavby provést regulaci dopravy s omezením příjezdu v prostoru stávajícího vjezdu do areálu a na vlastní parkoviště.

Dopravní opatření bude řešit omezení dopravy za vjezdem do areálu tak, aby mohla pokračovat realizace stavby a byla zajištěna dopravní obsluha přilehlých objektů v areálu.

Přechodné dopravní značení bude navrženo dle TP 66 – II, vydání.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

### C. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Zaměření území

Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území  
Mapové podklady, katastrální mapy  
Návrh technického řešení zájmového území  
Stávající svislé a vodorovné dopravní značení

#### **D. TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY**

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání  
TP 169 - Zásad pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

VL 6.1 - Svislé dopravní značky

TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení  
ZTKP - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů  
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

PPK - PRE - Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

#### **E. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU**

Dopravní opatření řeší dopravní situaci na stávajících komunikacích během výstavby. Pro provádění stavby je nutná úplná uzavírka stávajícího parkoviště, na které byl možný příjezd ze dvou vjezdů.

Na příjezdech k parkovišti a vjezdech na parkoviště budou osazeno přechodné dopravní značení.

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retroreflexní třídy 2, pozinkovaný plech.

Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek je patrný z příložené situace. Zneplatněné stávající dopravní značky budou zakryty.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Značení je řešeno formou pronájmu na 4 měsíce.

Počty a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložené situace. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy. Stanovení dopravního značení pro vlastní realizaci zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení dopravního značení ve vazbě na skutečné termíny výstavby konkrétního zhotovitele (v současné době není znám) a zvolené technologické postupy.

V Hradci Králové 11/2018

Ing. Vladimír Pravda



